

PROJEKTOWANIE I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM

60 - 288 POZNAŃ, UL. PROMIENISTA 9

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

obiekt

**Budowa ulic na Osiedlu
Kamieni Szlachetnych
w m. Biedrusko, gmina Suchy Las**

zamawiający

**Gmina Suchy Las
62-002 Suchy Las, ul. Szkolna 13**

data opracowania

grudzień 2018 r.

branża

drogowa

opracował

GRZEGORZ NOWACKI
mgr inż. budownictwa drogowego
uprawn. nr 220/84/Pw i 102/89/Pw
60-288 Poznań, ul. Promienista 9
tel. 851-80-59

podpis



ZAWARTOŚĆ TECZKI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- zatwierdzenie na czas nieokreślony,
- karta uzgodnień,
- opis techniczny,

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny,
- projekt oznakowania.

Egz. nr 1



Upłynęło dn. 01-07-2019
Przyjęto przez:
Karolina Czyżewska-Słowieńsk



Wasze pismo z dnia:

Znak: BI.7013.3.10.2019

Nasz znak: WD.7120.1.17.2018.OP

Data: 26.06.2019r.

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 18.06.2019r. wnioskiem

zawiadamiam

że w związku z zatwierdzonym projektem zmian stałej organizacji ruchu pn. „Budowa ulic na Osiedlu Kamieni Szlachetnych w m. Bledrusko, gmina Suchy Las”, pismo z dnia 19.02.2019r., znak: WD.7120.1.17.2018.OP, zaewidencjonowanym w ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu pod nr 280/18, wyznaczam nowy termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu:

do dnia 31.12.2020 r.

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**.

Otrzymują:

1. adresat
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań
3. WD aa.

Sprawę prowadzi:

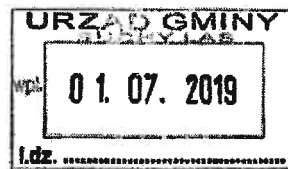
Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Plc B1

p. T. Jura
4.07.19

Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las





Starosta Poznański

Pan Grzegorz Nowacki
Pełnomocnik Wójta Gminy Suchy Las
Ul. Promienista 9
60-288 Poznań

Wasze pismo z dnia: 15.01.2019r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.1.17.2018.OP
WD.KW-567/19

Data: 19.02.2019r.

EZOR:280/18

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 18.01.2018r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Budowa ulic na Osiedlu Kamieni Szlachetnych w m. Biedrusko, gmina Suchy Las”
sporządzony przez Pana Grzegorza Nowackiego
na zlecenie Wójta Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

bez uwag

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **30.09.2019r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.


Z up. STAROSTY
Marek Andrzejewski
Dyrektor Wydziału
Drogi i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Objaśnienia:



B-2 - proj. znaki pionowe



D-6 - istn. znaki pionowe



B-21 - istn. znaki pionowe
do likwidacji



- proj. znaki poziome



- istn. znaki poziome



- proj. obniżenie krawężnika lub opornika (0-2 cm)

Zatwierdzono bez uwag ~~z uwagami~~
w piśmie - znak sprawy UD 7120.1.13.2018.02
z dnia 13.02.2019 EZOR 280/18

WAZNOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
EZOR: 280/18 do dnia 30.09.2019

PROJEKTOWANIE I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM 60-288 POZNAŃ, UL. PROMIENISTA 9		
Nazwa dok.	PROJEKT BUDOWLANY	Nr zlec.:
Obiekt:	Budowa ulic na Osiedlu Kamieni Szlachetnych w m. Biedrusko, gm. Suchy Las	Data: 06.2018
		Skala: 1:500
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny Projekt organizacji ruchu	Nr rysunku: 2
Projektant:	mgr inż. G. Nowacki	Nr uprawnień 102/Pw/89
Asystent projektanta:	mgr inż. P. Nowacki	-

GRZEGORZ NOWACKI
mgr inż. budownictwa drogowego
uprawn. nr 220/84/Pw i 102/89/Pw
60-288 Poznań, ul. Promienista 9
tel. 861-80-59



Gmina Suchy Las

STAROSTWO POWIATOWE

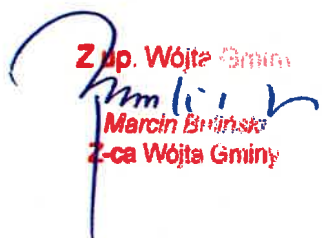


RK. 7221.57.2018

Suchy Las, dnia 10 października 2018 r.

**Projektowanie i Nadzory w
Budownictwie Drogowym**
Grzegorz Nowacki
ul. Promienista 9
60-288 Poznań

Odpowiadając na wniosek, odsyłam dwa egzemplarze uzgodnionego projektu stałej organizacji ruchu dla ulic na Osiedlu Kamieni Szlachetnych w m. Biedrusko, gm. Suchy Las.


Z up. Wójta Gminy
Marcin Brudniński
Z-ca Wójta Gminy

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 2 egz.

otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. RK a/a

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105, tel. (61) 8926-533, fax. (61) 8926-547

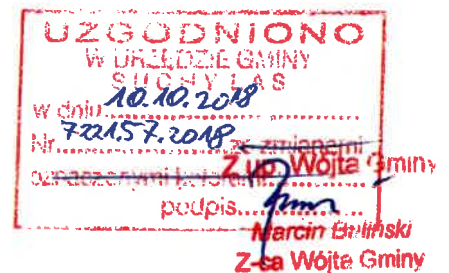
Urząd Gminy Suchy Las adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
Tel.: +48 61-8926-250, Fax.: +48 61-8125-212, e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

NIP: 7773145371

**Projekt organizacji ruchu
dla Osiedla Kamieni Szlachetnych
w m. Biedrusko, gmina Suchy Las**

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu



OPIS TECHNICZNY

**Budowa ulic na Osiedlu Kamieni Szlachetnych
w m. Biedrusko, gmina Suchy Las**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
II kwartał 2019 r.**

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ulic na Osiedlu Kamieni Szlachetnych w m. Biedrusko, gmina Suchy Las. Projektem objęte zostały poniższe ulice: Topazowa, Rubinowa, Agatowa, Koralowa, Berylowa, Szafirowa, Nefrytowa, Opalowa, Perłowa, Bursztynowa, Brylantowa, Cyrkoniowa i Ametystowa oraz ciągi piesze na odcinkach Koralowa – Szmaragdowa i Rubinowa - Agatowa. Łączna długość ulic i ciągów pieszych wynosi 2.331,40 m.

Ulice te są drogami gminnymi będącymi w administracji Urzędu Gminy w Suchym Lesie i tworzą układ komunikacyjny na terenie osiedla.

W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie kanalizacji deszczowej, której projekt objęty jest odrębnym opracowaniem branżowym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Urzędu Gminy Suchy Las. Projekt opracowany został na aktualnym podkładzie geodezyjnym w oparciu o pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

Podstawę opracowania stanowią:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Biedruska, rejon ulicy Zjednoczenia i Chłudowskiej, gmina Suchy Las (Uchwała Rady Gminy nr LVI/490/2006 z dnia 31 sierpnia 2006 r.),
- ustalenia przekazane przez zlecniodawcę,
- opinia geotechniczna dot. podłoża gruntowego wykonana przez „ug-tech” Usługi Geotechniczne, mgr inż. Jerzy Nowak zs. 62-001 Chłudowo, ul. Chojnicka 28,

- opracowanie pn. „Koncepcja Kanalizacji Deszczowej dla miejscowości Biedrusko” autorstwa ESKO Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska s. c. z Zielonej Góry, ul. Obywatelska 1, (data wykonania – sierpień 2009 r.),
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 opracowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu zaktualizowana przez GEOINWEST F. W. Maciej Dopierała zs. Lazurkowa 8, 62-001 Gołęczewo.
- pomiary własne wykonane w terenie.

Przy projektowaniu wykorzystano następujące opracowania:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz.124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),
- Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. poz. 1332 z 2017 r.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania dróg i ulic.

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

Ulica Topazowa

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| - klasa techniczna | - droga klasy L (lokalna), |
| - prędkość projektowa | - 40 km/godz. |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m, |
| - szerokość chodnika | - 2,00 m, |
| - szerokość poboczy gruntowych | - 0,75 m, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80 kN/oś, |
| - przewidywany ruch | - KR 2. |

Ulice pozostałe

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| - klasa techniczna | - droga klasy D (dojazdowa), |
| - prędkość projektowa | - 30 km/godz. |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m, |
| - szerokość chodnika | - 2,00 m, |
| - szerokość poboczy gruntowych | - 0,75 m, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80 kN/oś, |
| - przewidywany ruch | - KR 2. |

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Układ drogowy i zagospodarowanie terenu

Ulice objęte opracowaniem posiadają w chwili obecnej nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem kamiennym, żużlem, gruzem oraz materiałem pofrezowym na szerokość 3,00 – 6,00 m, z wyjątkiem ulicy Rubinowej, na której ułożone zostały podłużnie trzy rzędy płyt betonowych o wymiarach 120x80 cm z wypełnieniem materiałem pofrezowym między płytami. Również ulica Topazowa posiada na długości około 42,00 m nawierzchnię tłuczniową i betonową, a na końcowym odcinku od km 0+474 jezdnię bitumiczną o szerokości 4,30 m.

Ulica Ametystowa oraz Agatowa na odcinku Bursztynowa-Ametystowa wytyczone zostały po nowym śladzie i ich projektowany pas drogowy porośnięty jest w chwili obecnej trawą.

Ulice przebiegają w luźnej zabudowie jednorodzinnej, część działek nie jest jeszcze zabudowana. Wyjątek stanowi tu ulica Topazowa, dla której prawostronne otoczenie stanowią ogródki działkowe, a z lewej strony zlokalizowane są bloki mieszkalne, domy jednorodzinne i na długości około 170,00 m las.

Na całej długości ulic brak jest wyznaczonych chodników, natomiast występują liczne zjazdy indywidualne do posesji, z których część jest utwardzona.

Żadna z dróg nie posiada odwodnienia, stąd konieczność budowy kanalizacji deszczowej.

3.2. Powiązanie z innymi drogami

Ulice objęte opracowaniem tworzą sieć dróg na obszarze ograniczonym ulicami Topazową, Zjednoczenia, Agatową, Ametystową, Rubinową i Chludowską. Poprzez ulice Zjednoczenia i Chludowską posiadają połączenie z drogą powiatową nr 2406 P Poznań – Bolechowo. Droga ta pozwala na dojazd bezpośrednio do Poznania oraz do ulicy Obornickiej w Suchym Lesie (dawnej drogi krajowej nr 11) stanowiącej połączenie drogowe z Poznaniem i Obornikami. Od strony wschodniej droga powiatowa umożliwia dojazd do drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana Goślina.

Przedmiotowe ulice są drogami gminnymi klasy D (dojazdowe) i wraz z ulicą Topazową klasy L (lokalna) stanowią dojazd do posesji indywidualnych, bloków mieszkalnych oraz do planowanego przedszkola (u zbiegu ulic Rubinowa – Ametystowa).

Wszystkie ulice są ogólnodostępne i nie posiadają funkcji tranzytowych.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

4.1. Przebieg trasy

Projektowane ulice połączone są z ulicami Zjednoczenia i Chłudowską, które stanowią powiązanie osiedla z zewnętrzną siecią drogową. Obie te ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Ulice Topazowa, Rubinowa oraz Agatowa stanowią będą główne ciągi komunikacyjne osiedla, natomiast pozostałe pełnią rolę łączników ulic głównych (ul. Koralkowa, Berylowa, Bursztynowa, Brylantowa, Cyrkoniowa, Ametystowa) wzgl. stanowią jedynie dojazd do posesji (ul. Szafirowa, Nefrytowa, Opalkowa, Perłowa).

4.2. Droga w profilu

Drogi przebiegają w terenie płaskim. Projektowane pochylenia podłużne wynoszą od 0,0050 do 0,0920.

Niwelety ulic zaprojektowano w dowiązaniu do wysokości na skrzyżowaniach z już istniejącymi drogami oraz rzędnych zjazdów do posesji i skrzyżowań z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia drogi.

4.3. Przekrój normalny

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zaprojektowano dwa rodzaje przekroju normalnego:

- **dla ulicy Topazowej (klasy L – lokalna)**
 - jezdnie o szerokości 6,00 m z betonowej kostki brukowej oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m,
- **dla pozostałych ulic (klasy D – dojazdowe)**
 - jezdnie o szerokości 5,00 m z betonowej kostki brukowej oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m,

Projektowana jezdnie ograniczona zostanie krawężnikiem typu lekkiego o wymiarach 15x30 cm lub opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm jak pokazano na planie sytuacyjnym.

Wystawienie krawężnika ponad jezdnię na wysokość 10 cm, natomiast opornika 6 cm. Zarówno krawężnik jak i opornik ustawione zostaną na ławie betonowej B-15 z oporem.

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto następującą konstrukcję projektowanych elementów ulic:

- a) **jezdnia** (dla ruchu KR 2 i grupy nośności podłoża G3)
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 30 cm wykonana dwuwarstwowo,
 - ze względu na konieczność spełnienia warunku mrozoodporności (dla KR 2 i G 3 $0,55 \times 80 \text{ cm} = 44 \text{ cm}$) pod podbudową należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betonie o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$.
- b) **miejsca postojowe** (dla ruchu KR 1 i grupy nośności podłoża G3)
 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9 \text{ MPa}$ gr. 12 cm na warstwie piasku gr. 10 cm.
- c) **chodnik – konstrukcja wzmocniona**
 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9 \text{ MPa}$ gr. 12 cm na warstwie piasku gr. 10 cm.
- d) **wjazdy do posesji**
 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9 \text{ MPa}$ gr. 12 cm na warstwie piasku gr. 10 cm.

Kolorystyka nawierzchni	- jezdnia	- kostka szara,
	- miejsca postojowe	- kostka szara,
	- chodnik	- kostka czerwona,
	- zjazdy	- kostka grafitowa.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanym elementom drogi zapewni nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie sieci kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja przeprowadzona zostanie pod ulicą Zjednoczenia z wylotem do Jeziora (Stawu) Błękitnego.

Budowa kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot odrębnej dokumentacji branżowej.

5. OZNAKOWANIE

Dokumentacja zawiera zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe. Organizacja ruchu na projektowanej drodze została zaproponowana zgodnie z wytycznymi jakie przekazał Inwestor.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:
Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach"

Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku tj:

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

5.1. Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości - małych (M). Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe (do 0,9 mm) na bazie żywic akrylowych.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego, z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

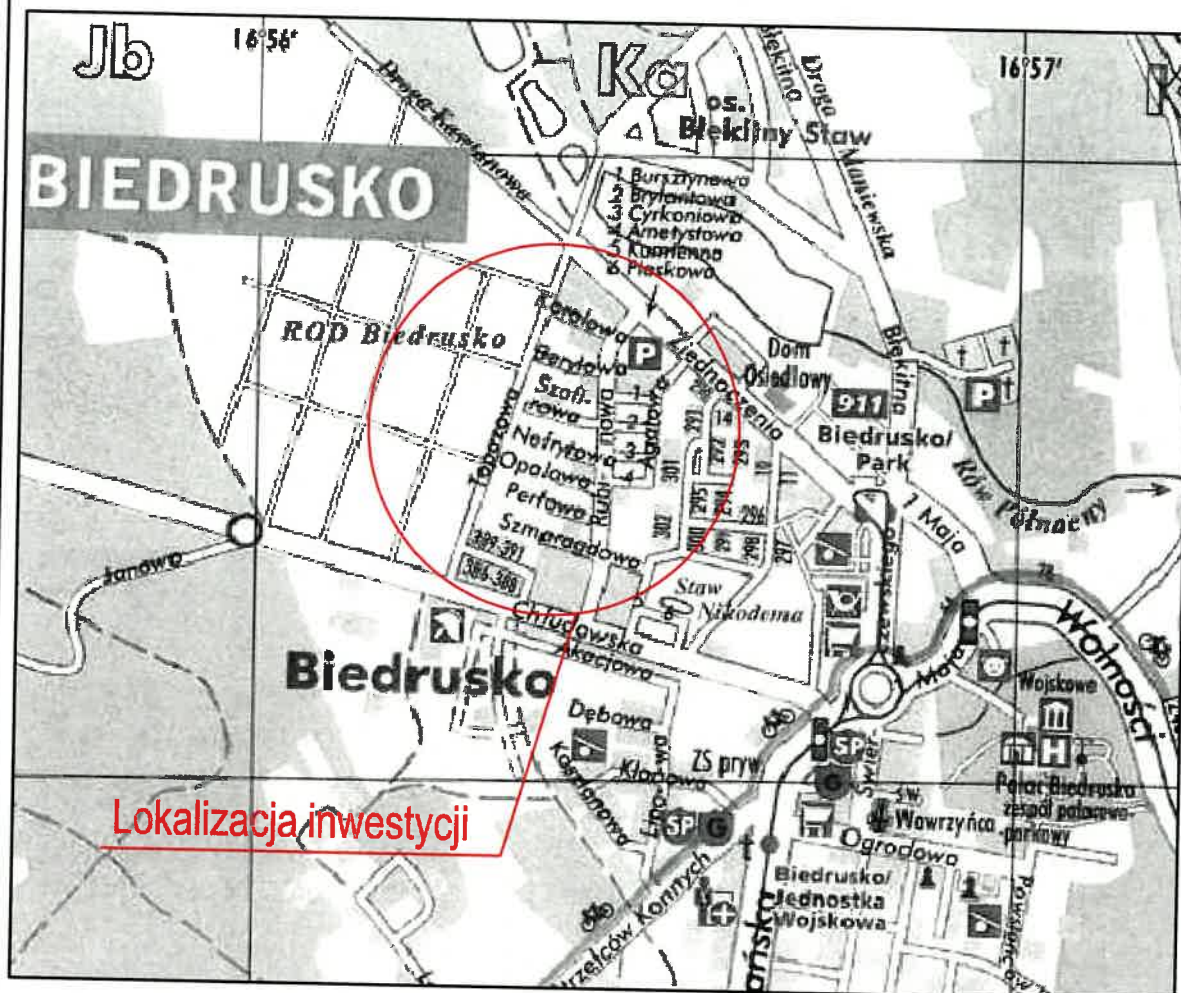
Na terenie osiedla przewidziano do wykonanie elementy uspokojenia ruchu, takie jak:

- progi zwalniające U-16a (w ulicach Topazowej, Koralowej i Szafirowej),
- wyniesione skrzyżowania ulic
 - o Rubinowa – Berylowa,
 - o Rubinowa – Brylantowa – Szafirowa,
 - o Rubinowa - Ametystowa – Opalowa,
 - o Agatowa – Brylantowa,
 - o przejście dla pieszych na ulicy Berylowej.

Opracował

mgr inż. Grzegorz Nowacki

Poznań, grudzień 2018 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
60-288 POZNAŃ, UL. PROMIENISTA 9

Nazwa dok.	PROJEKT BUDOWLANY	Nr zlec.:
Obiekt:	Budowa ulic na Osiedlu Kamieni Szlachetnych w m. Biedrusko, gm. Suchy Las – ETAP I	Data: 05.2018
		Skala: —
Nazwa rys.:	Plan orientacyjny	Nr rysunku: 1
Projektant:	mgr inż. G. Nowacki	Nr uprawnień: 102/Pw/89
Asystent projektanta:	mgr inż. P. Nowacki	60-288 Poznań, ul. Promienista 9 tel. 861-80-59